

# ARX 16-2C

## LEHKÝ TANDEMOVÝ VÁLEC

EU Stage V / U.S. EPA Tier 4 final



### SKVĚLÁ KOMBINACE

Ammann ARX 16-2C je kombinovaný válec, který využívá ocelový běhoun vpředu a pneumatiky vzadu pro vyšší trakci stroje a lepší utěsnění povrchu.

Kombinační verze si dobře vede jak na půdě, tak na asfaltu. Stejně jako ostatní lehké tandemové válce pracuje ARX 16-2C v jedné rovině s obrubníky a dalšími objekty a eliminuje potřebu speciálního úsilí při hutnění okrajů. Válec je poháněn motorem Kubota. Nové nastavení vibračního obvodu přináší rozšířené frekvence, které usnadňují rychlejší zhutnění. Inteligentní režimy pojezdu (měkký/tvrký) chrání obsluhu a zabraňují poškození citlivých povrchů.

### APLIKACE

- Malá a středně velká staveniště
- Městské silnice
- Chodníky
- Opravy městských ulic
- Údržba silnic

### PRODUKTIVITA

#### Elektronický ovladač

Pokročilé řízení pohonu umožňuje plynulé spouštění a zastavování během provozu stroje.

#### Kloubový spoj s oscilací

Dobrá manévrovatelnost a trvalý kontakt s povrchem jsou klíčovými faktory pro dosažení vysoké kvality hutnění.

#### Kropicí systém

Vícetupňový filtrační systém s velkou vodní nádrží pro prodloužení intervalů mezi plněními.

### ERGONOMIE

#### Provedení stanoviště obsluhy

Prostorné stanoviště obsluhy s komfortním sedadlem.

#### Jednoduché a praktické ovládání

Přístrojová deska s přehledným displejem a intuitivním ovládaním stroje.

#### Vynikající výhled obsluhy

Perfektní výhled na celý stroj pro dosažení maximální bezpečnosti na staveništi.

### SNADNÝ SERVIS

#### Denní kontrola bez použití nástrojů

Rychlá a snadná denní kontrola.

#### Bezúdržbové díly

Zkracují čas potřebný pro údržbu stroje a zabraňují poškození součástí.

#### Umístění servisních bodů

Servisní body a body pravidelné údržby jsou rychle a snadno přístupné.

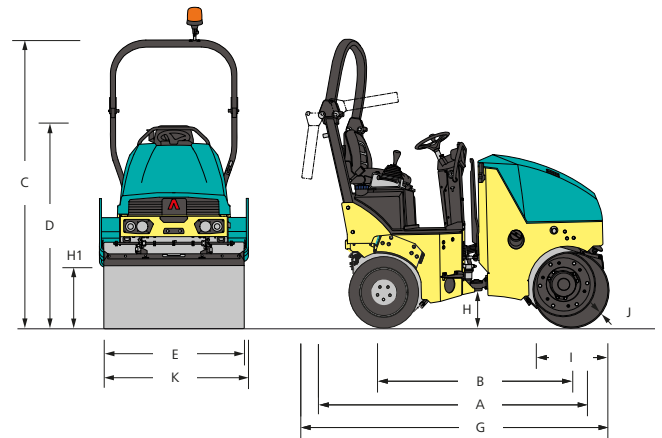
MAXIMÁLNÍ DOPORUČENÁ TLOUŠŤKA VRSTVY ZHUTNĚNÍ V OPTIMÁLNÍCH PRACOVNÍCH PODMÍNKÁCH

	Písek / štěrk	Smíšené zeminy	Naplavenina	Jíl	Stabilizace	Asfalt
ARX 16-2C	180 mm	120 mm	–	–	80 mm	60 mm

# AMMANN

## ROZMĚRY

A	Délka stroje	2140 mm
B	Rozvor kol	1475 mm
C	Výška stroje	2400 mm
D	Výška stroje (složený ROPS)	1725 mm
E	Šířka běhounu	900 mm
E	Šířka pneu nápravy	890 mm
G	Délka stroje (složený ROPS)	2330 mm
H	Světlá výška	230 mm
H1	Světlá výška bočnice	370 mm
I	Průměr běhounu	580 mm
J	Tloušťka pláště běhounu	13 mm
K	Šířka stroje (celková)	947 mm



## HMOTNOST A JÍZDNÍ VLASTNOSTI

Provozní hmotnost CECE	1450 kg
Provozní hmotnost max.	1600 kg
Statické lineární zatížení přední běhoun	8 kg/cm
Poloměr zatáčení vnitřní	2140 mm
Úhel řízení/oscilace	30/6 ±°

## MOTOR

Typ motoru	Kubota D1105
Emisní třída	EU Stage V, U.S. EPA Tier 4 Final
Výkon podle ISO 3046	15.6 kW (21.2 HP)
Počet válců/objem	3 Válce / 1123 cm <sup>3</sup>
Pracovní rychlost	2400 / 2600 rpm
Rychlost pojezdu	7.4 km/h
Stoupavost s / bez vibrací	30 % / 35 %

## HUTNICÍ SÍLY

Amplituda I	0.5 mm
Amplituda II	0.5 mm
Frekvence I	60 Hz
Frekvence II	70 Hz
Odstředivá síla I	20 kN
Odstředivá síla II	23 kN

## DALŠÍ ÚDAJE

Baterie / kapacita	12/77 V/Ah
Vodní nádrž	110 l
Emulzní nádrž	10 l
Hydrostatický systém/nádrž	28.5 l
Naftová nádrž	24 l
Zatížení na kola	183 kg
Počet kol	4
Velikost pneumatik	8/60-15

## STANDARDNÍ VÝBAVA

- Přední a zadní vibrace a pohon
- Systém tlakového intervalového skrápění
- Okruh na kropení emulzí
- 2 pracovní frekvence
- Řídicí systém s nouzovým zastavením
- Ammann Vibration Control
- Centrální zvedací hák
- Hydraulické zkušební porty
- Palubní diagnostika
- Přední / zadní gumové nárazníky
- ATC - Ammann Traction Control
- Odpojovač baterie

## VOLITELNÉ VYBAVENÍ

- Sada CE se skládacími ROPS a pracovními světly
- Silniční světla
- Infračervený teploměr
- Zpětný alarm
- Přídavná pracovní světla (namontovaná na ROPS)
- Výstražný maják
- Druhá řídicí páka, vlevo
- Loketní opěrky
- Ořezávač hran vč. multifunkční páky
- Biologicky odbouratelný hydraulický olej
- Běhouny in-line
- Barva zákazníka
- Sluneční stříška
- Servicelink